



Motordrainse KlV 12 und Lastenanhänger in 1:32 Serienfertigung läuft jetzt an

Beim großen MO-Miniatur-Projekt KlV 12 für Spur 1-Modellbahner ist jetzt endgültig die Serienproduktion ange-



gelaufen. Auf diesen Fotos sind die nahezu finalen Handmuster zur Produktionsfreigabe zu sehen. Ein paar Kleinigkeiten müssen aber noch korrigiert werden und auch die Farbgebung, Bedruckung und Beschriftung der Modelle ist noch nicht final.

An der Verpackung werden sich laut Christian Brunner nur noch die Schaumstoff-Einlagen geringfügig ändern.



MO-Miniatur rechnet damit, dass das Standmodell des KlV 12 voraussichtlich zum Jahreswechsel ausgeliefert werden kann. Die meisten Fahrzeuge werden in RAL 3003 gefertigt. In limitierten Auflagen von je 25 Stück wird es aber auch andere Farbvarianten geben, die oben schon mal zu sehen sind.

Bereits die Standmodelle des KlV 12 haben LEDs in den Frontscheinwerfern, im Rücklicht und im Fahrzeugdach,

Liebe Leser

Endlich wieder mehr Freiheit

Das letzte Jahr und auch die ersten Monate von 2021 haben von uns allen viel Geduld abverlangt. So manche Wochen und Monate waren Sie und auch wir gezwungen, daheim zu bleiben und auf viel Liebgewonnenes verzichten zu müssen. Modellbahn-Fahrtreffen und Stammtische mussten ausfallen – ebenso beispielsweise diverse Hobbyessen und das Spur 1-Treffen in Sinsheim. Selbst Treffen mit Freunden waren zum Teil so gut wie unmöglich. Jetzt sind aber viele von Ihnen und auch wir bereits vollständig geimpft und langsam kann wieder der Alltag zurückkehren. Die ersten großen Lockerungen durften

wir alle ja inzwischen genießen – beispielsweise mit Freunden im Biergarten.

Auch hier bei MO-Miniatur stehen jetzt endlich wieder die Signale auf Grün und wir sehen nun sehr gespannt dem Lieferstart von einigen unserer langersehnten Neuheiten entgegen, über die wir Sie hier in unserer aktuellen Newsletter-Ausgabe informieren wollen.

Wir wünschen Ihnen eine spannende Lektüre, alles Gute und bleiben Sie gesund!

Herzlichst, Ihr Christian Brunner

die sich ganz einfach mit Hilfe einer 3-Volt-Lithium-Flachbatterie und einem im Fahrzeugboden integrierten Schiebeschalter aktivieren lassen.

Über das Vorbildfahrzeug KlV 12

Das ab 1953 gebaute Vorbild-Fahrzeug hat eine Länge von 3,3 Metern und diente bei vielen Bahnmeistereien unter anderem für Streckeninspektionen und für Instandhaltungen. Nachdem das Fahrzeug rückwärts nur mit geringer Geschwindigkeit fahren konnte und längere Rückfahrten ohnehin bei gedrehtem Kopf unangenehm sind, verfügten viele KlV 12 unter dem Fahrzeug-Schwerpunkt über eine Hebe-Dreh-Vorrichtung auf Basis eines Stahl-Gestells, das man herunter kurbeln konnte, um das Fahrzeug ein wenig aufzubocken. Dank des leichten Fahrzeuggewichts von nur etwa 1,5 Tonnen ließ sich der KlV dann recht einfach für die Rückfahrt direkt auf der Strecke von Hand „umdrehen“. Genau diesen Hebe-Dreh-Vorgang samt passenden Nebengeräuschen bildet MO-Miniatur in der Komfort-Ausführung seines Spur 1-Modells elektromechanisch mit elektronischer Regelung und passender Soundkulisse nach.

Motorisierte Varianten kommen zeitnah

Nach dem Start der Serienfertigung der Standmodelle mit Fahrwerk und Rädern aus Resin beginnt nun auch die Kleinserienmontage der digitalisierten und motorisierten Fahrgestelle mit Metallrädern und ESU-LokSound5-Decoder. MO-Miniatur strebt an, dass die Auslieferung der ersten Fahrmodelle bald nach dem Lieferstart der Standmodelle beginnen kann. Dies gilt sowohl für die



normal motorisierte Variante des KlV 12 als auch für die Komfort-Version mit motorisierter Hebe-Dreh-Einrichtung.

Auf Basis der hier gezeigten Standmodell-Handmuster zur Produktionsfreigabe werden derzeit die ersten finalen Freigabemuster der motorisierten Fahrgestelle gefertigt. Sobald diese freigegeben sind, wird es in einem MO-Miniatur-Newsletter und auf der Homepage www.mo-miniatur.com weitere Informationen geben - und natürlich auch ein neues Video mit Probefahrten und Vorstellung der motorisierten Hebe-Drehfunktion.

Wer es bis dahin nicht erwarten kann, sollte sich vielleicht das Video des ersten Handmusters mit elektrischer Dreh-Hebe-Einrichtung ansehen, das seit Mai 2020 auf YouTube unter folgendem Link zu finden ist und in etwa zeigt, wie der Dreh-Hebe-Vorgang ablaufen wird: <https://youtu.be/JqIO6w9UE8w>

Das in diesem Video zu sehende Modell ist aber ein von Hand gebautes Funktionsmuster, bei dem beispielsweise noch Kabel an der Dreh-Hebe-Einrichtung zu sehen sind und bei dem auch noch aus Platzgründen die Fensterscheiben abgedunkelt waren. Soviel sei schon mal verraten: Das Serienmodell ermöglicht natürlich einen Blick durch die Fenster.

Lastenanhänger und Werkstattwagen

Passend zum KlV 12 wird es auch zwei unterschiedliche Varianten von 2-Achs-Waggons geben, deren Produktion



Impressum: **MO-Miniatur-News** - Aktuelle Informationen für Freunde hoch detaillierter Fahrzeugmodelle aller Art im Maßstab 1:220 bis 1:22,5

Herausgeber und verantwortlich für den Inhalt:

Dipl.-Ing. (FH) Christian Brunner
MO-Miniatur Modellbau
Gustl-Waldau-Str. 42, 84030 Ergolding
Deutschland

Tel: +49 (0) 871 / 78519
Fax: +49 (0) 871 / 72943
E-Mail: info@mo-miniatur.com
Internet: www.mo-miniatur.com

Redaktion, Fotos* und Layout: Peter Pernsteiner, Zorneding
(* ausgenommen besonders gekennzeichnete Fotos)

Angaben zur Lieferbarkeit unverbindlich. Genannte Preise sind unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers inkl. MwSt. Preisangaben sind exklusive Versandkosten. Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Farben sind drucktechnisch unverbindlich und können vom Original abweichen. Modell-Abbildungen können z.T. Handmuster / Vorserienmodelle zeigen und vom endgültigen Produkt geringfügig abweichen. Abbildungen nicht maßstabsgetreu.

ebenfalls bereits anlaufen ist. Beide Wagen werden bereits ab Werk mit Metallrädern ausgeliefert. Dem Lastenanhängen liegt eine Schaufel bei, die an der seitlichen Bordwand angebracht werden kann. Beim Modell des Werkstattwagens gehören eine kleine Diesel-Betankungsanlage und ein paar Werkzeuge als Ladegut zum Lieferumfang.

Folgende Varianten des KlV 12 sind bestellbar:

Art. 65050: Standmodell 129 €

Modell und Fahrwerk aus Resin, inkl. schaltbaren LEDs für Scheinwerfer, Rücklicht und Innenlicht.

Art. 65051: Motorisiertes Fahrmodell 449 €*

Aufbau aus Resin. Fahrwerk in Deutschland produziert. Radsätze vernickelt. LED-Beleuchtung. ESU-LokSound5-Decoder mit Energiepuffer.

Art. 65052: Motorisiertes Fahrmodell

mit motorisierter Hebe-Dreh-Einrichtung 689 €*

Aufbau aus Resin. Fahrwerk inkl. Hebe-Dreh-Einrichtung komplett in Deutschland produziert. Radsätze vernickelt. LED-Beleuchtung. ESU-LokSound5-Decoder mit Energiepuffer.

* Die Auslieferung der in Deutschland laufenden Kleinserienproduktion der beiden motorisierten Varianten 65051 und 65052 erfolgt gemäß Reihenfolge des Bestelleingangs.

Als Ergänzung zum KlV 12:

Art. 65053: Zweiachs-Lastenanhängen 79 €

Aufbau aus Resin. Länge ca. 85 mm plus Kupplungsösen plus Verbindungsdeichsel. Radsätze vernickelt. Mitgeliefertes Ladegut: Schaufel, an der Seite angebracht – abnehmbar.



Art. 65054: Zweiachs-Werkstattwagen 95 €

Aufbau aus Resin. Länge ca. 105 mm plus Kupplungsösen plus Verbindungsdeichsel. Radsätze vernickelt. Mitgeliefertes Ladegut: Hammer, Hacke,





Hamm Straßenwalze DL10 Passender Maschinist

Zur nach wie vor lieferbaren Hamm-Straßenwalze DL10 in 1:32 hat Wema Bahnatelier (www.wema-bahn.de) die Figur eines entsprechenden Maschinisten quasi maßgeschneidert. Das 56 Millimeter hohe Modell passt exakt auf die Bedienplattform der Walze und greift genau an den Lenkrad-Ring. Die fein von Hand bemalte Figur eignet sich beispielsweise auch als Lokführer.

Die 166 Millimeter lange Straßenwalze von MO-Miniatur hat eine dreh- und pendelbare Frontwalze und ist wahlweise in Grün oder Gelb lieferbar.



Das Vorbild dieses Modells war auch in den 1960er-Jahren noch beim Straßenbau im Einsatz und eignet sich dadurch Ideal für Modellbahn-Anlagen, die in Epoche III in Szene gesetzt werden.

Die Geschichte der Hamm-Walzen begann übrigens bereits vor fast 110 Jahren.

Die Geschichte der Hamm-Walzen begann übrigens bereits vor fast 110 Jahren.

1911 präsentierten die Brüder Hamm die erste Motorstraßenwalze der Welt zur Ablösung der früheren Dampfwalzen. Mit einem Modell der Dreirad-Straßenwalze DL10 im Maßstab 1:32 (Spur 1) würdigt MO-Miniatur die langjährige Geschichte des früheren Bayerischen Traditionsherstellers.

Folgende Varianten sind von MO-Miniatur lieferbar:

HAMM DL10 (Grün) Art. 65824, UVP 129 €

HAMM DL10 (Gelb) Art. 65825, UVP 129 €

Straßenwalzen-Maschinist von Wema Bahnatelier:

Art. AE 32 0650-1, UVP 15 €

(Bestellbar bei www.wema-bahn.de)





Ford Taunus 17m und Steyr Ladewagen Neuheiten in 1:32

Voraussichtlich zum Jahreswechsel will MO-Miniatur einen weiteren PKW-Klassiker in 1:32 ausliefern. Nach dem langjährigen großen Erfolg eines Modells des Ford Taunus 17m (P3) „Badewanne“ folgt jetzt der legendäre „Barocktaunus“ 17m (P2). Sein Vorbild mit den markanten Heckflossen wurde 1957 bis 1960 gebaut. Auf den Fotos ist allerdings noch ein Handmuster zu sehen.

Übrigens: die oben in Szene gesetzte 55 mm hohe Politesse bei Ausstellung eines Strafzettels gibt es als Themenset bei Wema-Bahnatelier (www.wema-bahn.de) - gemeinsam mit drei typischen Parkuhren (Art. AE 32 0115-1, UVP 29,75 €).



Laut Homepage der Firma Steyr Traktoren feierte der legendäre **Steyr Hamster Ladewagen** aus dem österreichischen St. Valentin im Jahr 1963 seine Marktpremiere und entwickelte sich damals schnell zu einem sehr beliebten landwirtschaftlichen Anhänger. Produziert wurden wohl nicht weniger als 64.000 Exemplare. MO-Miniatur würdigt diesen Klassiker der Modellbahn-Epochen III und IV durch ein fein detailliertes Modell im Maßstab 1:32. Die Gesamtlänge beträgt mehr als 20 Zentimeter.

Hier auf den Fotos sieht man noch ein Handmuster des voraussichtlich ebenfalls bereits zum Jahreswechsel lieferbaren Modells.



Weitere aktuelle Informationen

Neuaufgabe Krone Optimat

Aufgrund der großen Kundennachfrage hat sich MO-Miniatur entschlossen, den bereits länger ausverkauften **Miststreuanhänger Krone Optimat** neu aufzulegen. Der 155 Millimeter lange Anhänger im Maßstab 1:32 hat eine 100 mm große Ladefläche ist bereits ab Ende Oktober lieferbar.



MB Trac 900 jetzt auch in H0

Das sehr aufwendig gestaltete 1:32-Modell des MB Trac 900 mit Werner Forstausrüstung ist bereits seit längerer Zeit ausverkauft und wird gerade auf vielfachen Kundenwunsch noch einmal neu aufgelegt – in beiden Varianten – also sowohl mit normaler Bereifung als auch mit zusätzlich montierten filigranen Metallketten (siehe Foto oben). Das Vorbild dieses in der Forstwirtschaft sehr bewährten Fahrzeugs basiert auf einem Mercedes Benz Unimog – zwischen 1981 und 1991 gebaut – zunächst mit einem 85 PS-Motor und später mit 5 PS mehr.

Unten ist das erste Formenbau-Muster der H0-Version im Maßstab 1:87 mit normaler Bereifung zu sehen. Auch in H0 kommt eine Variante mit Nachbildung der Ketten.

Alle Varianten (1:87 und 1:32) sollen bereits im Laufe des ersten Quartals 2022 zur Auslieferung kommen.



Fuchs Bagger F 300

Corona-bedingt verzögert sich leider der Musterbau für das MO-Miniatur-Modell des Seilbaggers **Fuchs 300 mit Hochführerhaus** im Maßstab 1:32 noch einmal um einige Monate. Derzeit steht auch noch nicht endgültig fest, in welchen weiteren Maßstäben der Bagger realisiert wird – das hängt mitunter von der Kundenresonanz auf dieses Modell in den nächsten Wochen ab. Der Fuchs F 300 mit erhöhter Kabine kam seit Mitte der 1950er-Jahre in vielen Bahnbetriebswerken der DB zum Einsatz und ist zum Teil noch heute betriebsbereit erhalten.



Foto: Stefan Steiner

Herbst-Rabatt auf Lagerware

MO-Miniatur freut sich, dass jetzt nach der langen Corona-Zwangspause endlich wieder Modellbahn-Fahrtreffen und Hobby-Ausstellungen möglich sind. **Das ist ein Grund zum Feiern** – deshalb gibt es jetzt bis einschließlich 31. Dezember 2021 eine große Rabattaktion auf alle vorrätigen Lagerartikel* von MO-Miniatur.

Je nach **Gesamt-Warenbestellwert*** (und auch Gesamtkaufpreis* auf Ausstellungen mit Präsenz von MO-Miniatur) gibt es folgende Rabatte:

- ab 50 Euro Brutto-Warenwert gibt es 5 % Rabatt
- ab 200 Euro Brutto-Warenwert gibt es 10 % Rabatt
- ab 500 Euro Brutto-Warenwert gibt es 15 % Rabatt

* Ausgenommen sind die Neuheiten und Neuauflagen der Seiten 1-3 sowie 5-6 dieses Newsletters und natürlich gilt diese Aktion auch nicht für die Figuren von Wema-Bahnatelier