



MB Trac 900 mit Werner Forstausrüstung in 1:32 Lieferstart vor Weihnachten

Die Auslieferung unseres aufwendigen MB Trac 900 wird sich leider noch ein paar Wochen verzögern, weil sich die Montage der Variante mit den filigranen Ketten aus Metall als deutlich zeitraubender erwiesen hat. So wie es jetzt aber aussieht, werden wir wohl in der Woche vor Weihnachten mit der Lieferung starten können.



Impressum: **MO-Miniatur-News** - Aktuelle Informationen für Freunde hoch detaillierter Fahrzeugmodelle aller Art im Maßstab 1:220 bis 1:22,5

Herausgeber und verantwortlich für den Inhalt:

Dipl.-Ing. (FH) Christian Brunner, MO-Miniatur Modellbau, Gustl-Waldau-Str. 42, 84030 Ergolding, Tel: +49 (0) 871 / 78519, Fax: +49 (0) 871 / 72943
 E-Mail: info@mo-miniatur.com Internet: www.mo-miniatur.com

Angaben zur Lieferbarkeit unverbindlich. Genannte Preise sind unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers inkl. MwSt.. Preisangaben sind exklusive Versandkosten. Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Farben sind drucktechnisch unverbindlich und können vom Original abweichen. Modell-Abbildungen können z.T. Handmuster / Vorserienmodelle zeigen und vom endgültigen Produkt geringfügig abweichen. Abbildungen nicht maßstabsgetreu.

MO-Miniatur-News – Nr.29 – 6.12.2019 – PDF-Ausgabe für den Internet-Download

Liebe Leser

Klv 12 - identische Doppel- Entwicklung nicht rentabel

Wir haben in den letzten Wochen viel mit unseren Kunden über unser Projekt zum Bau der Motordraisine Klv 12 diskutiert. Wir stellten dabei fest, dass leider es ein echtes Dilemma ist, wenn wir dieses Modell in der digitalisierten Fahrvariante aus Messing bauen und als Standmodell aus Resin. Wir sind nun mal selbst beim besten Willen nicht in der Lage, ein Messing-Standmodell für unter 200 Euro anzubieten.

Aus diesem Grund sehen wir uns leider gezwungen, die Idee eines Messing-Modells komplett aufzugeben. Dies eröffnet aber die Chance, dass wir jetzt die komplette Fertigung des Klv 12 mit Resin-Aufbau realisieren können und sich dadurch auch die Stückzahl des Standmodells deutlich erhöht. Auf dieser Basis haben wir unsere Preiskalkulation überarbeitet und kommen zu folgendem Schluss, der sicherlich so manchen Spur 1-Fahrer mit schmalerem Hobbybudget freuen wird:

Der Klv 12 wird von uns generell nur noch mit Resin-Aufbau produziert. In der Standmodell-Variante hat er wie angekündigt auch das Fahrwerk und die Räder aus Resin. Die Fahrmodellvariante erhält vernickelte Messing-Räder und ein robusteres Fahrwerk aus Acryl sowie einen Sounddecoder. Auf diese Weise können wir nun auch beide Modelle zu einem deutlich attraktiveren Preis als bisher anbieten:

- **Standmodell** komplett aus Resin: **139 €**
 (bzw. 129 € für alle bisher eingetroffenen und bis einschließlich 15.12.2019 eintreffenden Vorbestellungen)
- **Motorisiertes Fahrmodell** mit Aufbau aus Resin, Acryl-Fahrwerk, Messing-Radsätzen (vernickelt) und ESU-Loksound5-Decoder mit Energiepuffer: **479 €**
 (bzw. 449 € für alle bisher eingetroffenen und bis einschließlich 15.12.2019 eintreffenden Vorbestellungen)

Zu welchem Preis wir die **Variante mit elektromechanischer Hebe-Dreh-Einheit** produzieren können, ist noch nicht endgültig geklärt, weil wir noch an deren Konstruktion arbeiten. Sie basiert aber auf dem Fahrwerk der motorisierten Variante. Deshalb können unsere Kunden sogar bis kurz vor der jeweiligen Auslieferung ihres motorisierten Modells entscheiden, ob sie es zusätzlich mit der Hebe-Dreh-Einheit erhalten wollen. Wir gehen aber davon aus, dass das Modell maximal **689 €** kosten wird.

Vielleicht wird es sogar möglich sein, dass sich selbst die Vorbesteller des Standmodells noch nachträglich für den Kauf des Fahrmodells entscheiden können.

Die Freunde der Spur 1 haben damit nun eine echte Auswahlmöglichkeit zwischen unserem günstigeren Modell aus Resin-Bauweise und dem Messing-Modell unseres Mitbewerbers.

*Ich wünsche Ihnen eine geruhsame Vorweihnachtszeit
 Ihr Christian Brunner*