



Liebe Leser

Zwei neue Steyr-Traktoren, aber Bau der Motordraisine Klv 12 noch nicht gesichert

Wir hatten auf dem Internationalen Spur 1-Treffen in Sinsheim sehr viele und auch sehr konstruktive Gespräche rund um die Realisierung unserer Motordraisine. Konkrete Vorbestellungen des KlV 12 gibt es aber leider bis heute viel zu wenige – obwohl wir statt netten 3D-Konstruktionsbildern bereits seit Februar ein fahrtüchtiges Handmuster haben, das wir in Sinsheim erneut samt LokSound 5-Multiprotokoll-Decoder vorführten und bereits am 1. März 2019 auf einem Spur 1-Fahrstammtisch in München im Einsatz war - siehe unter diesem Link: <https://youtu.be/WDFW150-sw?t=31>

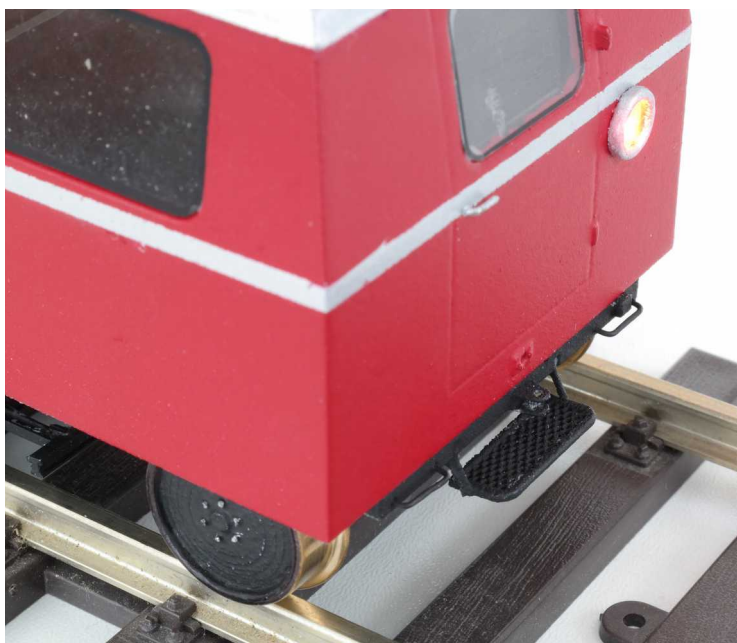
Bis jetzt sieht es leider bei weitem noch nicht so aus, dass wir bis 31. Juli eine vernünftige Menge an Vorbestellungen für die Realisierung einer motorisierten Variante in

Messingbauweise zusammenbekommen werden. Bislang sind lediglich insgesamt 80 Bestellungen oder konkretere Absichtsbekundungen für Erwerb des motorisierten und digitalisierten KlV 12 mit Messing-Aufbau oder in der Komfort-Variante mit Hebe-Dreh-Einheit für den Fahrtrichtungswechsel eingetroffen.

Deshalb wollten wir eigentlich dieses Projekt schweren Herzens zu den Akten legen! Viele Kundentelefonate der letzten Tage haben uns jedoch überzeugt, dass es sinnvoller ist, die Vorbestellfrist zu verlängern und den Produktionsstart um ein paar Monate zu verschieben – in der Hoffnung, dass doch noch genügend Vorbestellungen zusammenkommen – mehr dazu siehe im nachfolgenden Beitrag.

Allerdings gibt es auch eine positive Nachricht für die Fans der Spur 1 – wir beginnen jetzt mit der Auslieferung unserer beiden neuen Traktoren **Steyr 8810 und 8130** in 1:32. Näheres hierzu finden Sie samt zahlreichen Fotos in diesem Newsletter auf den Seiten 4 und 5.

Ihr Christian Brunner



Motordraisine KlV 12 in 1:32

Preiswertes Standmodell oder Messing-Fahrmodell

Für die Bereisung von Strecken bei Instandhaltungsarbeiten hat sich in den 1950er-Jahren die Motordraisine KlV 12 sehr bewährt. Dieser offiziell als Betriebsamts-Draisine (BA-Draisine) bezeichnete Kleinwagen mit Verbrennungsmotor wurde ab 1953 gebaut.

Er war mit einem Leergewicht von nur 1,5 Tonnen so leicht, dass er für die Rückfahrten vom Einsatzort mithilfe einer Kurbel und einem Stahlprofilgestell in der Wagenmitte von Hand „hochgebockt“ und umgedreht werden konnte. Deshalb hatte das Vorbild zwar vier Vorwärtsgänge für eine Geschwindigkeit von bis zu 60 Stundenkilometern, aber nur einen Rückwärtsgang. Für den Antrieb



sorgte ein 28 PS starker Industriemotor von VW, der laut Fachliteratur nahezu einem VW-Käfer-Motor entsprach.

Motorisiertes Handmuster mit LokSound 5

MO-Miniatur zeigte den KlV 12 bereits am 1. März 2019 in München als motorisiertes Handmuster mit integriertem Multiprotokoll-Digitaldecoder LokSound 5 von ESU (siehe Link im Grußwort auf Seite). Auf dem Internatio-

nalen Spur 1-Treffen 2019 wurde der KlV 12 am 22. und 23. Juni erneut vorgeführt und auch vom Kamerateam der „Modellbahn-Umschau“ ausgiebig gefilmt. Diese Aufnahmen werden ab 1.9.2019 in einem großen Sinsheim-Nachbericht unter <https://www.modellbahn-umschau.de/> zu sehen sein.

Das auch auf den Fotos dieses Newsletters zu sehende Handmuster des KlV 12 hat bereits einen Motorsound und eine schaltbare LED-Beleuchtung sowie einen Energie-



Impressum: **MO-Miniatur-News** - Aktuelle Informationen für Freunde hoch detaillierter Fahrzeugmodelle aller Art im Maßstab 1:220 bis 1:22,5

Herausgeber und verantwortlich für den Inhalt:

Dipl.-Ing. (FH) Christian Brunner
MO-Miniatur Modellbau
Gustl-Waldau-Str. 42, 84030 Ergolding
Deutschland

Tel: +49 (0) 871 / 78519
Fax: +49 (0) 871 / 72943
E-Mail: info@mo-miniatur.com
Internet: www.mo-miniatur.com

Redaktion, Fotos und Layout: Peter Pernsteiner, Zorneding

Angaben zur Lieferbarkeit unverbindlich. Genannte Preise sind unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers inkl. MwSt. Preisangaben sind exklusive Versandkosten. Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Farben sind drucktechnisch unverbindlich und können vom Original abweichen. Modell-Abbildungen können z.T. Handmuster / Vorserienmodelle zeigen und vom endgültigen Produkt geringfügig abweichen. Abbildungen nicht maßstabsgetreu.

MO-Miniatur-News – Nr.27 – 14.7.2019 – PDF-Ausgabe für den Internet-Download

puffer zur Überbrückung von Stromunterbrechungen. Beim Serienmodell wird sich die Detaillierung deutlich erhöhen und der Sound wird noch überarbeitet. Der LokSound 5-Decoder unterstützt Digitalzentralen mit den Protokollen/Digitalstandards Motorola, DCC (mit automatischer RailComPlus-Fahrzeuganmeldung) sowie mfx von Märklin (ebenfalls mit automatischer Anmeldung). Der KlV 12 hat eine vorbildgerechte Länge von 103 Millimetern (106 mm inklusive hinten überstehendem Trittrost) und eine Gesamtbreite von 67 Millimetern. Er wird voraussichtlich in drei verschiedenen Modellvarianten

realisiert und je nach Vorbestellfortschritt im Frühjahr oder Sommer 2020 produziert.

Modell in drei Varianten

Zunächst sind drei Modellvarianten in Vorbereitung:

- **Unmotorisiertes, aber rollfähiges Standmodell** aus Resin zum UVP von 169 € (Art.-Nr. 65050)

- **Motorisiertes Fahrmodell mit Fahrwerk und Aufbau aus Messing**, LED-Beleuchtung, LokSound 5-Decoder und Energiepuffer zum UVP von 689 € (Art.-Nr. 65051).

- Motorisiertes Messing-Fahrmodell wie vorstehend, aber zusätzlich mit **digital schaltbarer 180-Grad-Hebe-Dreh-Einheit** für elektromechanischen Fahrtrichtungswechsel, zum UVP von 869 € (Art.-Nr. 65052).

Der KlV 12 wird nur gebaut, wenn bis 15.9.2019 genügend Vorbestellungen eintreffen

Achtung, die Motordraisine KlV 12 kann von MO-Miniatur leider nur dann produziert werden, wenn bis einschließlich 15.9.2019 in ausreichender Menge Vorbestellungen für die jeweilige Variante eingehen - per Fax, E-Mail oder unter www.mo-Miniatur.com

Bis 15.9.19 gelten folgende Sonder-Vorbestellpreise:

- Unmotorisiertes Standmodell aus Resin **149 €**
- Motorisiertes, digitalisiertes Messing-Fahrmodell **639 €**
- Motorisiertes, digitalisiertes Messing-Fahrmodell mit elektromechanischer 180-Grad-Hebe-Dreh-Einheit **819 €**





Ab sofort lieferbar in 1:32

Steyr 8110 Turbo und 8130 Turbo Super Elite

Traktoren-Fans und auch so mancher Modelleisenbahner der Nenngröße 1 werden sich vielleicht über zwei neue Traktor-Modelle im Maßstab 1:32 freuen, die ab sofort lieferbar sind.

Der Steyr 8110 Turbo wurde laut Fachliteratur ab 1984 mit Zweiradantrieb und 90 PS-Motor gebaut. Vier Jahre später folgte dann die Version Sk 2 mit einem Allradantrieb. Das von MO-Miniatur in Szene gesetzte Modell mit Frontgewicht und detaillierter Nachbildung des Heck-Hubwerkes hat eine Gesamtlänge von 135 Millimetern, eine einschlagbare Vorderachse und eine fein detaillierte Kabinen-Inneneinrichtung (Art. 65321, UVP 124,50 €). Zum Lieferumfang gehört auch eine Kupplungsstange zur Vorbild-gerechten Anbringung von landwirtschaftlichen Anhängern, wie beispielsweise den derzeit noch von MO-Miniatur lieferbaren Mitstreuer Krone Optimat (Art. 65212, UVP 88,-- €).



Ebenfalls neu lieferbar ist der Steyr 8130 Turbo Super Elite (Art. 65322, UVP 129,-- €), der sich optisch vom 8110-Modell nur durch eine aufwendigere Lackierung in komplett anderer Farbgebung unterscheidet und ebenfalls mit Frontgewicht und Heckhubwerk in Szene gesetzt wurde. Alternativ zu diesem neuen 8130-Modell bietet MO-Miniatur auch noch ein paar Exemplare des 8130 mit Nachbildung des Front-Hubwerkes anstelle des Frontgewichts in rot-weißer Farbgebung gemäß dem aktuellen Modell des 8110 (Art. 65320, UVP 124,50 €).

